

1. Beschreibung der Reibpartner:

1.1 Auflagefläche: Lkw-Ladefläche

- 1.1.1 Art der Auflagefläche: Siebdruckboden mit Joloda-Schienen
- 1.1.2 Zustand: mittelstark gebraucht

1.2 Ladegut:

- 1.2.1 Art: Euro-Holz Palette, gebraucht, beladen
- 1.2.2 Abmessung: 1,2 m x 0,80 m (L x B)
- 1.2.3 Masse: 625 kg

1.3 Rutschhemmendes Material (RhM):

- 1.3.1 Bezeichnung des RhM: **Antirutschmatte MT Premium**
- 1.3.2 Abmessungen des RhM-Prüfmusters: 1200 mm x 800 mm
- 1.3.3 Dicke des RhM-Prüfmusters: **3,0 mm**

1.4 Prüfbedingungen:

- 1.4.1 Umgebungstemperatur: 16 °C
- 1.4.2 Ort und Datum der Prüfung: Augsburg, 11.05.2010

1.5 Anordnung des rutschhemmenden Materials (RhM) bei der Prüfung:

Das RhM Prüfmuster wurde vollflächig unter den Kufen der Palette verlegt. Es wurden jeweils drei Messungen mit Ausrichtung der Kufen in Zugrichtung und quer zur Zugrichtung durchgeführt.

2. Berechnungsrelevante Gleit-Reibbeiwerte:

- 2.1 Kufen parallel zur Zugrichtung:** $\mu_D = 0.80$
(Mittelwert $\mu_D = 0,81$) (zur Berechnung relevanter Wert)
- 2.2 Kufen quer zur Zugrichtung:** $\mu_D = 0.80$
(Mittelwert: $\mu_D = 0,83$) (zur Berechnung relevanter Wert)

Alle Messergebnisse wurden dokumentiert und können auf Wunsch nachgewiesen werden. Die Ergebnisse gelten ausschließlich für die ausgewiesene Reibpaarung, bestehend aus: Ladung (hier: Euro-Holz Palette) und RhM und Ladefläche. **Hinweis:** Bei mehrfacher Verwendung des RhM kann der Reibbeiwert abnehmen.



RhM vollflächig, Zugrichtung quer zu den Kufen



Anordnung des RhM vollflächig unter den Kufen